

Ökonomiken erwartet

**Rekordbeschäftigung** Die Konjunktur in Deutschland reicht nach Einschätzungen der Wirtschaftsexperten bis Ende des Jahres weiter auf Rekordniveau aus.

**MW beeilt sich mit  
Ektroauto**

er BMW-Konzern will die hohen Kosten für den Zukunftswerkstoff Carbon in seinem Elektroauto durch deutlich schnellere Fertigung abpuffern. Für den Bau eines konventionellen Autos seien – Schnitt 40 Stunden nötig, für i3 dagegen nur etwa die Hälfte, sagte Produktionschef Harald Lüger am Mittwoch in Leipzig, wo die Serienfertigung des kleinen Cityflitzers startete. Zudem werde Carbon künftig im Modellen-Bereich der i-Reihe eingesetzt werden. „Wir denken aktuell über weitere Serienprodukte nach.“

„In Blick auf strenger werdende Satzvorschriften fügt er hin- „2020 ist Leichtbau ein Muss alle“ dr.

Volkswagen bietet  
Käferwagen in USA an

Volkswagen will einem Zeitungs-  
richt zu folgen, dass der Konzern ab 2015 Elektro-  
autos in den USA verkaufen. Der  
Stuttgart-Konzern wolle zu-  
erst die batteriegetriebene Ver-  
trieb seines kompakten Bestsellers  
Golf in den Vereinigten Staaten  
anbieten, zitierte die „New York  
Times“ einen VW-Manager. Bei

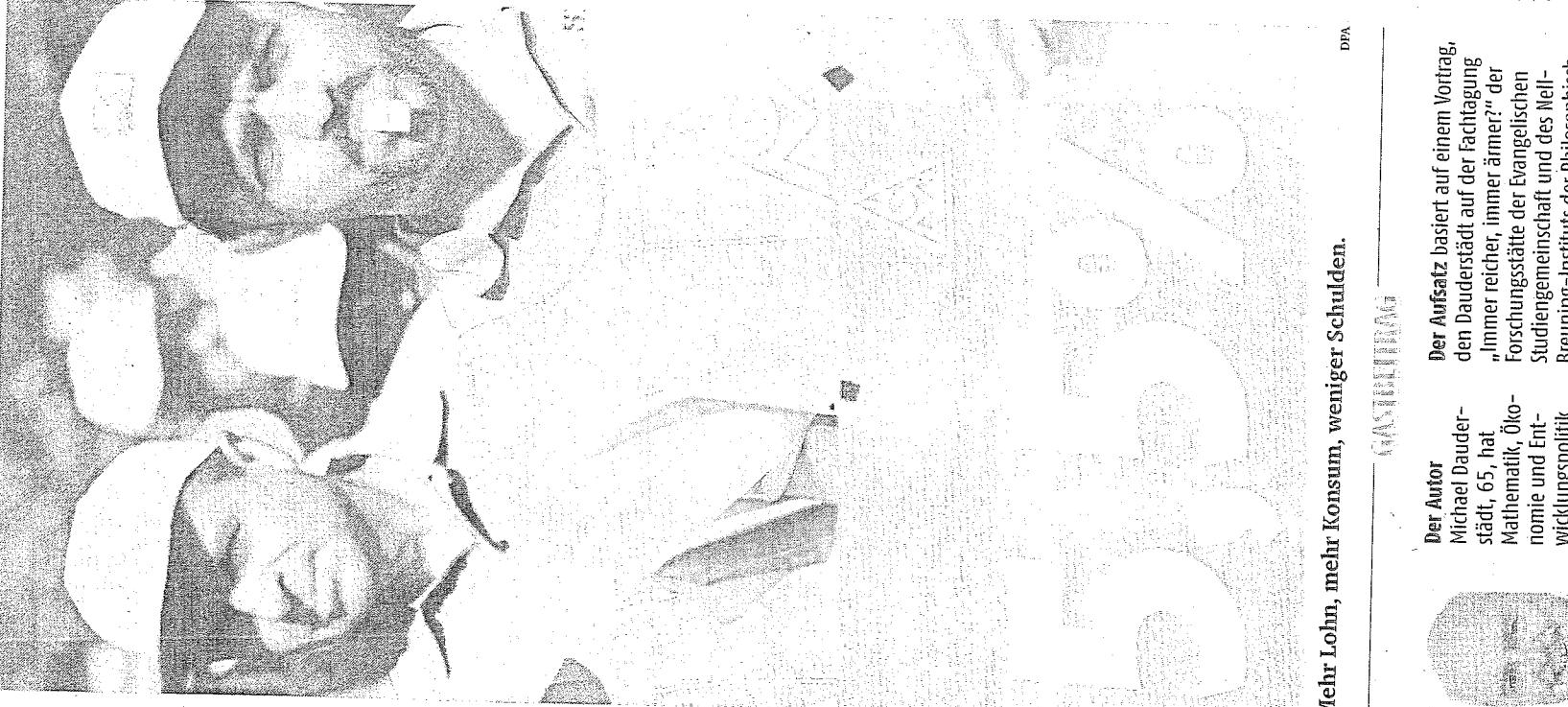
**Chemiekonzern Bayer will 700 Arbeitsplätze abreißen**

Chemie- und Pharmakonzern will in den nächsten vier Jahren bis zu 700 Arbeitsplätze in eigene Modelle folgen. rtr

nce abbauen. Auch Stellen in Deutschland offen, sagte ein Un

Es droht noch mehr Ungleichheit

Lohnerhöhungen und stärkere Binnennachfrage als Mittel gegen die Schuldenkrise



Mehr Lohn, mehr Konsum, weniger Schuldene

weg sein, verlagert aber die Schuldenproblematik nur auf internationale Ebene – sichtbar in zunehmenden Ungleichgewichten in der Eurozone und weltweit. Wenn also der Realcapitalstock nicht erweitert und somit das Wachstum der Produktivität gebremst wird, dann führt die Renditesuche das Geldkapital auf die Finanzmärkte, wo es zu einer Vermögenspreisinflation kommt. Die kann wiederum eine weitere (Schein-)Expansion der Vermögen und Schulden auslösen, wenn kreditfinanzierte Titel erworben werden, um auf steigende Vermögenspreise zu spekulieren. Aber da der Wert eines Vermögens letztlich den zukünftigen Ertragstrom widerspiegeln muss, beruht auch dies auf Wachstums- hoffnungen, die sich erst mal erfüllen müssen.

**Kritischer Schuldendienststand**

Wie Beobachter glauben, dass oder langjährige Vermögens- und Schuldendaufbau, der nicht nur in Deutschland, sondern weltweit zu beobachten war, ein kritisches Stadium erreicht hat. Die Schuldenstände aller Sektoren (also Staat, Haushalte und Unternehmen) gemeinsam betragen in allen großen westlichen Volkswirtschaften mehr als das Doppelte des BIP. Zwar handelt es sich um Bruttontschulden, denen die entsprechenden Vermögen gegenüber stehen, aber im Krisenfall drohen die Vermögenspreise und dann das Finanzsystem zu kollabieren, dessen Sicherheiten und Bilanzen weg- und einbrechen.

Der wahrscheinlichste Ausweg aus dem Schuldendabbau ist eine längere Phase finanzieller Repression, in der die Zinsen niedriger als das nominelle Wachstum – also mit einem ordentlichen Anteil an Inflation – liegen. Aber auch sie

at bedenkliche Verteilungswirkungen, wenn nicht massiv politisch in das Marktgeschehen eingegriffen wird. Geldvermögen werden im Vergleich zu Sachvermögen entwertet. Das trifft auch auf Lebensversicherungen, die angesichts von Sparmaßnahmen im Rentensystem auf Bedeutung gewinnen. Dazu sinken die Zealeinkommen, wenn die Löhne nicht mit den Preisen Schritt halten. Es droht also noch mehr Unzufriedenheit und Stagnation, vielleicht sogar eine Wiederholung

Tragfähige Lösungen und vorliegende Politik müssen an den feeren Ungleichgewichten ansetzen: Die schiefe Einkommensverteilung muss zugunsten der ärbeitnehmerhaushalte korrigiert werden. Dies befügtelich die Binnennachfrage und aut das Importdefizit ab, wodurch sich die internationale gleichgewichte verringern. Kapi-ale Investitionen in den Kapitalstock müssen wieder eine höhere Rendite bringen als Finanz-akulationen. So steigen Produktivität und Beschäftigung, die die aussetzung für tragfähige Wiederholungen sind. Die Ver-gessensbesitzer müssen ihr Geld realen Konsum und Investitio-nen ausgeben, wenn sie es nicht aus einer Schuldentkrisie ver-en wollen.

<b>Der Autor</b> Michael Dauder-	sädt, 65, hat Mathematik, Öko- nomie und Ent- wicklungspolitik studiert. Seit 2006 leitet er die Abteilung Wirt-	schaft der Friedrich- Hausarbeitsgebiet politische öko-	Die Frankfurter Rundschau doku- mentiert in dieser Woche eine Auswahl der auf dem Fachtagung gehaltenen
<b>Der Aufsatz</b> basiert auf einem Vortrag, den Dauderstädt auf der Fachtagung "Immer reicher, immer ärmer?" der Forschungsstätte der Evangelischen Studiengemeinschaft und des Nell- Breuning-Instituts der Philosophisch- Theologischen Hochschule St. Georgen (Frankfurt) gehalten hat.			

offenen Volks- und Beschäftigungsmöglichkeiten verspielt. Die Krise hat nochmals deutlich gemacht, was in jeder kapitalistischen Wirtschaft als Kernproblem angelegt ist: Die Akkumulation der Vermögen oder des Kapitals vergrößert dauernd die Ansprüche an die laufende Wertschöpfung. Nur wenn deren Wachstum zumindest nominal gleich oder höher ist als die erwartete Rendite, kann die Unverteilung zugunsten der Arbeitnehmerhaushalte gebremst werden. Stattdessen droht aber eher eine Wachstumsschwäche, die ihrerseits wieder aus der schwachen Nachfrage wegen genau dieser relativiven Verarmung hervorruft. Der Exportüberschuss mag ein Aus-

**Von Michael Dauderstädt**

In den letzten zwanzig Jahren haben sich die deutschen Vermögen etwa verdoppelt und beaufauen sich derzeit auf über 13 Billionen Euro. Dabei kam es zu einem Strukturwandel: Während sich die Vermögen der Haushalte stark erhöht haben, wurde das staatliche durch fast kontinuierliche Neuverschuldung, vor allem während der Finanzmarktkrise, abgebaut. Umgekehrt hat bei der Vermögensbildung der Haushalte der Anteil der Nettogoldvermögen zu Lasten der Sachvermögensbildung immer mehr zugenommen. Sie sind von etwa 70 Prozent des Bruttoinlandsproduktes (BIP) 1991 auf über 130 Prozent 2010 gestiegen.

durch deutlich schnellere Fertigung abpuffern. Für den Bau eines konventionellen Autos seien Schnitt 40 Stunden nötig, für i3 dagegen nur etwa die Hälfte, sagte Produktionschef Harald Lüger am Mittwoch in Leipzig, wo die Serienfertigung des kleinen Cityflitzers starriete. Zudem werde Carbon künftig in Modellen außerhalb der i-Reihe eingesetzt werden. „Wir denken aktuell über andere Serienprodukte nach.“

„Bei Blick auf strenger werdende Satzvorschriften fügt er hinzu: „2020 ist Leichtbau ein Muss für alle“.

**VW** will Elektroautos in den USA an den Verbraucher bringen. Der Konzern will seine Modelle in den Vereinigten Staaten mit einer eigens dafür gegründeten Tochterfirma verkaufen. VW hat die Pläne im Rahmen eines Pressemitteilungen am Montag vorgestellt.

VIII

15WV

Der Autor

DPA

**Der Autor** Michael Dauderstädt, 65, hat Mathematik, Ökonomie und Entwicklungswissenschaften studiert. Er war von 1970 bis 1990 Professor für Betriebswirtschaftslehre an der Universität Bremen. Von 1990 bis 1995 war er Präsident des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung (DIW) in Berlin. Von 1995 bis 2000 war er Präsident des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung (DIW) in Berlin.

Die Frankfurter Rundschau dokumentiert in dieser Woche eine Auswahl der auf der Fachtagung gehaltenen Vorträge.

PRIVAT  
Gesellschafts- und Sozialpoli-  
ter-Stiftung. Sein Heim  
die internationale  
Mittelpunkt